



# خدمات شهرداری

- مدیریت پسماندها
- نظافت شهری
- سامانه ۱۳۷
- آرامستانها
- کشتارگاه صنعتی تبریز
- بازارچه های محلی



## مدیریت پسماندها

در تبریز بخش عمده‌ای از بودجه مدیریت پسماندها صرف جمع‌آوری پسماندهای شهری می‌شود، با این وجود کمبود اراضی مناسب، نبود سیستم متمرکز مدیریت بر پسماندها، کمبود اعتبارات، عدم مشارکت مردمی و عدم برخورداری از وجود یک سیستم جامع مدیریت پسماند از عمده‌ترین موانع این بخش می‌باشد.

در ایران درصد ناچیزی از پسماندهای شهری به صورت ساماندهی نشده توسط عوامل متفرقه به چرخه صنعت باز یافت برگشته و بخش دیگری از آن به کمپوست تبدیل می‌گردد و حجم عظیم باقی مانده به صورت غیر بهداشتی و غیر فنی-مهندسی، دفن می‌گردند.

شهر تبریز نیز با متوسط روزانه ۱۲۰۰ تن پسماند شهری که حدود ۲/۵ درصد از پسماند کل کشور را به خود اختصاص می‌دهد از این قاعده خارج نبوده و همانند بسیاری از شهرهای دیگر عمل می‌نماید.

عملیات مدیریت پسماند با شیوه کنونی هزینه‌های بسیار بالایی را برای مدیریت شهری تحمیل نموده و هر سال شاهد افزایش آن هستیم. همچنین با توجه به سیستم موجود با مشکلات زیست محیطی همچون آلودگی هوا، آب و تخریب لایه اوزون با تولید گازهای گلخانه‌ای در مراکز دفن مواجه هستیم.

لذا جهت برطرف نمودن مشکلات ناشی از میزان پسماندها و خطرات زیست محیطی آن طراحی یک سیستم اصولی و فنی مهندسی طبق ماده ۴ آئین نامه اجرایی قانون مدیریت پسماند ضروری به نظر می‌رسد.

اجرائی نمودن قانون مدیریت پسماند گام اول مدیریت بهینه پسماند است که در کالانشهر تبریز نیز توجه به این امر مهم با اجرای قسمتی از آن از جمله آموزش ضابطین مدیریت پسماند اطلاع رسانی شهروندی و آموزش‌های لازم در این خصوص، تشکیل جلسات کمیته‌های تخصصی مدیریت پسماند شهر تبریز و استان آغاز گردیده، لذا شروع عملیات اجرایی مدیریت پسماند با هزینه‌های ذیل در برنامه کاری شهرداری تبریز قرار گرفته است.



## تاسیس سازمان مدیریت پسماندها

اساسنامه سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری کلانشهر تبریز بر اساس ماده ۸۴ قانون شهرداریها و ماده ۱۰ قانون مدیریت پسماندها مصوب سال ۱۳۸۳ پس از پیگیری های صورت گرفته در تاریخ ۸۷/۶/۱۱ به تصویب وزارت محترم کشور رسیده و با توجه به اینکه قسمتی از ماموریت های سازمان مذکور توسط شرکت تولید کود آلی انجام می گردید دستور انحلال سریع شرکت مذکور و تاسیس سازمان مدیریت پسماندها حسب دستور شهردار محترم تبریز در برنامه کاری قرار گرفته و مراحل انحلال ثبتی شرکت فوق و تجهیز و راه اندازی سازمان انجام و از تاریخ ۸۷/۲/۸ سازمان مدیریت پسماندها رسماً شروع بکار نموده است.

چارت تشکیلاتی سازمان با مشخص نمودن پست های کارشناسی و شرح وظایف هر یک از پست ها تهیه گردیده و در این چارت سه معاونت اداری و مالی - فنی و اجرایی - فناوری و برنامه ریزی پیش بینی گردیده است. این چارت پس از تصویب در شورای سازمان و استانداری به وزارت کشور و سازمان شهرداریها ارسال و مراحل تصویب در آن وزارتخانه در حال پیگیری است.



## ماده ۸ قانون مدیریت پسماندها اخذ عوارض از تولیدکننده‌های پسماند

«مدیریت اجرائی می‌تواند هزینه‌های مدیریت پسماند را از تولیدکننده پسماند با تعرفه‌ای که طبق دستورالعمل وزارت کشور توسط شورای اسلامی بر حسب نوع پسماند تعیین می‌شود دریافت نموده و فقط صرف هزینه‌های مدیریت پسماند نماید.»  
در ارتباط با اجرای این ماده ساعت‌ها کار کارشناسی با حضور کارشناسان خدمات شهری، درآمد و مالی و امور حقوقی انجام گرفته و نهایتاً تعرفه عوارض پسماند در کلانشهر تبریز و اشل مربوطه مطابق قوانین و مقررات موجود تهیه و توسط شهردار محترم تبریز بعنوان لایحه تقدیم شورای اسلامی شهر تبریز گردید که در جلسات شورای اسلامی شهر نیز مورد تصویب قرار گرفته و اینک اجرا می‌گردد.

توجه به این نکته ضروری است که آگاهی شهروندان از تاثیر کاهش تولید پسماندها در کاهش عوارض پرداختی، موجبات حل بسیاری از مشکلات زیست محیطی را فراهم می‌کند و تلاش در جهت کاهش تولید پسماندها به یک حرکت و عزم عمومی تبدیل می‌گردد. هزینه جمع‌آوری و حمل و نقل پسماندها برای هر کیلوگرم، سرانه تولید پسماند در شهر تبریز، بعد خانوار شهری، نسبت عوارض نوسازی واحد مسکونی به متوسط عوارض نوسازی یک واحد مسکونی شهری نسبت پسماند تفکیک نشده به کل پسماند تولیدی و ضریب تشویقی جهت گسترش فرهنگ تفکیک از مبداء از جمله مواردی بوده که در تهیه این تعرفه مورد توجه جدی قرار گرفته است و نهایتاً مطابقت آن با موارد مذکور و دستورالعمل سازمان شهرداریهای کشور مورد تایید قرار گرفته است.

### ماده ۴ آئین نامه اجرایی تفکیک زباله‌ها

«مدیریت اجرائی پسماندهای عادی باید طرح جامع و تفضیلی مدیریت پسماند را به گونه‌ای تهیه کنند که در مراکز استان‌ها و همچنین شهرها با جمعیت بیش از یک میلیون نفر تا پایان سال ۱۳۹۰ و در سایر شهرها و روستاها تا پایان سال ۱۳۹۲ همه پسماندها را بصورت تفکیک شده جمع‌آوری نمایند.»

در ارتباط با اجرای این ماده نیز شهرداری تبریز اولین شهر در سطح کشور بوده که نسبت به تهیه طرح جامع و تفضیلی مدیریت پسماندها با محوریت دستورالعمل سازمان شهرداریهای کشور و مستندسازی و شناسایی وضعیت موجود، امکان‌سنجی، ارائه

### قانون مدیریت پسماندها

تلاش سازمان در جهت همسو نمودن فعالیت‌های موجود شهرداری با قانون مدیریت پسماندها بوده و در این ارتباط پس از تشکیل سازمان اقدامات جدی و موثری صورت گرفته که شرح آن از نظر خوانندگان گرامی می‌گذرد.



گزینه‌های مناسب مدیریت پسماندها، طراحی سیستم مدیریت و ارائه راهکار و تهیه برنامه‌های اجرایی اقدام نموده و پس از تصویب کارگروه استانی مدیریت پسماند جهت تایید نهایی به پژوهشکده سازمان شهرداری‌های کشور ارائه گردیده است.

### ماده ۹ آئین نامه اجرایی نخاله‌های ساختمانی

« کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که مبادرت به عملیات ساختمانی و عمرانی از هر قبیل در سطح شهر - روستا و بخش می‌نمایند باید مقررات و شیوه نامه‌های مربوط در خصوص جداسازی - ذخیره و انتقال نخاله‌های ساختمانی را رعایت نمایند»

در ارتباط با اجرای این ماده نیز کارگروه ساماندهی نخاله‌های ساختمانی در سازمان مدیریت پسماندها تشکیل و در مرحله اول اقدام به مکان یابی دیوی نخاله در سه نقطه از شهر تبریز نموده و با اختصاص این اماکن به موضوع ساماندهی نخاله‌ی ساختمانی، مقرر گردید تا طرح ساماندهی نخاله‌های ساختمانی با مشارکت بخش خصوصی و همکاری دستگاه‌های ذیربط اجرا شود. بدیهی است با توجه به اعلام آمادگی کارخانه سیمان صوفیان به استفاده از نخاله‌های ساختمانی مقرر گردید تا نخاله‌های دیو شده از محل‌های مذکور به کارخانه مذکور حمل شود.

### ماده ۱۲ آئین نامه اجرایی الزام تولیدکننده و واردکننده به بازیافت

« تولید کنندگان و وارد کنندگان اقلام قید شده باید پسماند حاصل از کالاهای خود را بازیافت نمایند در صورتی که نتوانند به این امر اقدام نمایند باید برابر نیم در هزار ارزش کالا را همزمان با فروش و یا ورود به صندوق پرداخت نمایند »

اجرای این طرح با پیگیری های صورت گرفته از سازمان حفاظت محیط زیست و هماهنگی‌های انجامی از طریق سازمان مدیریت پسماندها پیگیری می گردد.





## کارخانه تولید کود آلی غنی شده

این کود با استفاده از فرآیندهای مکانیکی و از مخلوط کردن کودهای دامی و مواد معدنی و کانی‌ها بصورت کنترل شده بدست می‌آید این اختلاط در میکسرها و مخازن پخت با زمان تعیین شده و حرارت صورت می‌گیرد. کود حاصله فاقد مواد آلاینده محیط زیست و بصورت کاملاً فنی و بهداشتی و بدون بو می‌باشد.

مهمترین اهداف سازمان در تولید این نوع کودها کاهش یا حذف کودهای شیمیایی و جایگزین کردن کودهای بیولوژیک کمک به توسعه فضای سبز شهری و تولید محصولات کشاورزی سالم - صرفه جویی اقتصادی برای مصرف کننده - افزایش مواد آلی خاک - کاهش نیروی انسانی مورد نیاز در زمان کود دهی می‌باشد.

کلیه ماشین آلات و تجهیزات این کارخانه در اواخر سال ۸۷ توسط سازمان خریداری و کار بهره برداری و شروع تولید محصول از این کارخانه از اوایل سال ۸۸ آغاز گردیده است در حال حاضر میزان تولید روزانه این کارخانه حدود ۳۰ تن در روز بوده و کودهای تهیه شده متناسب با نوع درختان یا گل و گیاه و نیاز مناطق شهرداری تولید و عرضه می‌گردد.



تولید محصولات از سال ۱۳۸۵ تا پایان آبانماه ۱۳۸۸

مقدار تولید	نوع محصول	
۵۷۹۷۷۵۱۴ کیلوگرم	کود دامی فرآوری شده	۱
۲۷۹۵۳۸ کیلوگرم	کود ورمی کمپوست فله ای	۲
۶۰۶۲ بسته ۹۰۰ و ۴۵۰ گرمی	کود ورمی کمپوست بسته بندی شده	۳
۸۴۰۰ کیسه ۳۰ کیلوئی	کود دامی فرآوری شده بسته بندی شده	۴
۱۳۸۷۳۰ کیلوگرم	کود آلی غنی شده	۵

کودهای تولید شده در جهت تأمین نیاز شهرداری های مناطق و سازمان های وابسته و در راستای توسعه و نگهداری فضاهای سبز شهر تبریز مورد مصرف قرار گرفته است.



## کارخانه بازیافت و تفکیک زباله و تولید کمپوست با ظرفیت ۱۰۰۰ تن در روز

این کارخانه در زمینی به وسعت ۲۶ هکتار در فاصله ای حدود ۵ کیلومتر از مرکز دفن فعلی شهرداری در ۵ کیلومتری روستای سفیدان با مشارکت بخش خصوصی و پیش بینی سرمایه گذاری ۴۵ میلیارد ریالی بخش خصوصی در حال احداث بوده و با توجه به پیشرفت پروژه و پیش بینی های بعمل آمده امکان بهره برداری از فاز اول این پروژه تا پایان سال برای ۵۰۰ تن از زباله های شهر تبریز مهیا خواهد شد. قسمتی از ماشین آلات مربوط به فاز اول در محوطه کارخانه آماده نصب بوده و مابقی نیز از طریق شرکت ماشین و ابزار تراکتورسازی ایران در حال ساخت می باشد.

اعتبار پیش بینی شده	۴۵ میلیارد ریال
نوع مشارکت	B.O.T
مدت زمان اجرا	۲ سال
مدت زمان مشارکت	۱۵ سال
بهره برداری از فاز اول	تا پایان سال ۱۳۸۸



عملیات اجرایی احداث کارخانه بازیافت و تولید کمپوست







مرکز دفن قدیم زباله‌ی تبریز

مراسم شروع عملیات اجرایی مرکز دفن مهندسی بهداشتی تبریز

## مرکز دفن مهندسی بهداشتی زباله

پروژه به بهره‌برداری برسد. پیش بینی هزینه‌های انجامی برای این پروژه یکصد و بیست میلیارد ریال بوده و اجرای آن توسط قرارگاه خاتم الانبیاء صورت می‌گیرد. با بهره‌برداری از این مرکز دفن، مشکلات زیست‌محیطی ناشی از دفن غیربهداشتی به حداقل رسیده و پیش‌بینی می‌شود پس از شروع به کار کارخانه‌ی بازیافت و اجرای کامل طرح تفکیک از مبداء در شهر تبریز، مقدار زباله‌های حمل شده برای دفن در مرکز دفن مهندسی بهداشتی شهرداری به ۲۵ درصد میزان زباله‌های فعلی رسیده و صرفاً زباله‌های خشک غیرقابل بازیافت برای دفن انتقال خواهند یافت.

با توجه به مشکلات زیست محیطی مرکز دفن قبلی شهرداری که به مدت بیش از ۱۵ سال کار دفن زباله در این مرکز بصورت غیربهداشتی انجام می‌یافت و مشکلات متعدد زیست محیطی از جمله تولید شیرابه در حجم بسیار زیاد و انتشار گازهای آلاینده گلخانه‌ای (متان) در فضا را دربرداشته، فلذا شهرداری تبریز مصمم به حل مشکلات زیست محیطی و رعایت اصول بهداشتی و فنی در دفن زباله‌های شهر تبریز گردیده و در مجاورت مرکز دفن قدیمی با تملک زمینی به مساحت حدود ۳۵ هکتار نسبت به احداث مرکز دفن بهداشتی زباله‌های شهر تبریز اقدام می‌نماید. عملیات اجرایی این پروژه از ۴ ماه قبل آغاز و پیش‌بینی گردیده تا ظرف ۱۴ ماه آینده این



## احداث نیروگاه برق زیباله‌سوز

با توجه به بررسی‌های به‌عمل آمده توسط کارشناسان سازمان مدیریت پسماندها و همچنین مشاوره با کارشناسان سازمان انرژی‌های نو ایران در مرکز دفن فعلی شهرداری امکان استحصال گازهای متان (گازهای آلاینده گلخانه‌ای) و تولید برق از آن با ظرفیت حداقل ۲ مگاوات ساعت و حداکثر ۶/۳۸ مگاوات ساعت پیش‌بینی شده است. فلذا جهت تبدیل این معضل زیست محیطی به فرصت، شهرداری تبریز اقدام به انعقاد قرارداد مشارکتی با سرمایه‌گذاری حدود چهل و پنج میلیارد ریال (برای ۲ مگاوات ساعت) با بخش خصوصی نموده و انشاء... طی روزهای آتی عملیات اجرایی احداث این نیروگاه آغاز می‌شود.



## طرح پایلوت تصفیه شیرابه‌های مرکز دفن

شیرابه‌های تولید شده از دفن هزاران تن زباله در مرکز دفن فعلی شهرداری که مربوط به بیش از ۱۵ سال گذشته است به یک معضل زیست محیطی تبدیل گردیده است. در راستای حل این مشکلات و حسب دستور شهردار محترم تبریز موضوع در دستور کار کارشناسان مجموعه شهرداری قرار گرفته و در این ارتباط طی قراردادی موضوع تصفیه شیرابه‌ها در جهت کاهش BOD و COD شیرابه‌های موجود در مقیاس پایلوت به مرکز تحقیقات فنی و مهندسی سازمان جهاد کشاورزی واگذار و پس از انجام مطالعات و اجرای طرح تصفیه در مقیاس پایلوت نتیجه‌ی حاصله حاکی از حل مشکلات زیست محیطی در ارتباط با شیرابه‌های مرکز دفن فعلی شهرداری می‌باشد. جهت اجرای این طرح در مقیاس کل شیرابه‌های تولید مرکز دفن مقرر گردید تصفیه خانه شیرابه شهرداری تبریز در مجاورت مرکز دفن مهندسی بهداشتی شهرداری توسط قرارگاه خاتم الانبیاء احداث و نهایتاً این مشکل نیز مرتفع خواهد گردید.



## کارخانه بازیافت لاستیک‌های فرسوده

لاستیک‌های فرسوده امکان تجزیه در طبیعت ندارند و مقدار قابل توجهی از پسماندهای خشک را تشکیل داده و به لحاظ حجمی فضای بیشتری از مرکز دفن را اشغال می‌نمایند. بازیافت و تبدیل این نوع از پسماندها به مواد قابل استفاده در تولید کفپوش‌های لاستیکی، جداول لاستیکی، از جمله مواردی بوده که در برنامه کاری سازمان قرار گرفته و پس از بررسی پیشنهادات واصله نهایتاً موضوع سرمایه‌گذاری در این بخش از طریق بخش خصوصی با مشارکت شهرداری تبریز پیگیری گردید و این پیگیری‌ها منجر به انعقاد قرارداد با یکی از پیشنهاد دهندگان جهت احداث کارخانه بازیافت لاستیک‌های فرسوده و تبدیل آن به گرانول و تولید کف پوشها و جداول لاستیکی گردید.

اعتبار پیش بینی شده	۱۲۰۰ میلیارد ریال
تعهد شهرداری	تحويل لاستیک‌های فرسوده داخل پسماندها بعنوان مواد اولیه کارخانه
مدت زمان اجرا	۲ سال
مدت زمان مشارکت	۱۰ سال پس از بهره برداری



## مرکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده

در راستای سیاستهای کلان دولت و در جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری سازمان مدیریت پسماندها نمایندگی اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده را از ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور اخذ نموده و از اواخر سال ۸۵ تا کنون اقدامات جدی و موثری را با نظارت کامل دستگاههای ذیربط انجام داده است و صرفاً در شش ماهه گذشته بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو در این سایت اسقاط گردیده و کارهای اداری و اجرایی مربوط به بیش از ۱۰۰۰ دستگاه دیگر نیز در حال پیگیری است.

مجموع تعداد خودروهای پذیرش شده	۴۶۵۰ دستگاه
مجموع تعداد خودروهای فرسوده اسقاط شده	۳۷۱۳ دستگاه
مجموع تعداد خودروهای در حال انجام مراحل کاری	۹۳۷ دستگاه

## سایر پروژهها

علاوه بر پروژه های مشارکتی سازمان در سال ۸۷ پروژه های دیگری نیز جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی و مشارکت در این زمینه در برنامه کاری سازمان بوده که در مراحل نهایی انعقاد قرارداد و ابلاغ به سرمایه گذار می باشد..

۱. مشارکت در احداث کارخانه بازیافت کاغذهای باطله
۲. مشارکت در احداث کارخانه بازیافت پت و تبدیل به پرک
۳. مشارکت در احداث سالن های تولید محصولات گلخانه ای با استفاده از کودهای آلی
۴. مشارکت در طرح تفکیک از مبدأ کاغذهای باطله
۵. مشارکت در طرح تفکیک از مبدأ پسماندهای تولیدی کارخانجات صنعتی
۶. مشارکت در اجرای طرح تفکیک از مبدأ پسماندهای شهری مجتمع های مسکونی
۷. مشارکت در احداث کارخانه تولید پروتئین از کرم های زباله خوار

## طرح تفکیک از مبدأ

## نمایندگی های ثابت بازیافت و تفکیک زباله

در راستای ترویج فرهنگ تفکیک زباله در مبدا و ایجاد انگیزه و ارتباط با شهروندان سازمان مدیریت پسماندها اقدام به ایجاد نمایندگی های ثابت بازیافت (بصورت کانکس) در ۱۰ نقطه از سطح شهر بصورت پایلوت نموده و با اجرای این طرح شهروندان محترم می توانند نسبت به تحویل مواد قابل بازیافت تفکیک شده از زباله ها به این مراکز اقدام و در ازای ارزش مواد بازیافتی، مواد شوینده اخذ نمایند. با توجه به برنامه ریزی صورت گرفته و نتایج حاصله از اجرای طرح نسبت به افزایش تعداد این مراکز به ۳۰ مورد تا پایان سال اقدام می گردد.

این طرح با توزیع ۵۰۰ عدد باکس مربوط به جمع آوری کاغذ باطله از سال ۸۵ در سطح ادارات آغاز شد و در طی سالهای بعد با تحت پوشش قرار دادن بیش از ۸۰ درصد ادارات و سازمانهای دولتی و ۵۰ درصد شرکتهای خصوصی نسبت به توسعه فعالیت در این بخش اقدام شد و در حال حاضر حدود ۴۵۰۰ عدد باکس در سطح ادارات - شرکتهای و سازمانهای دولتی و خصوصی توزیع و کار جمع آوری مواد توسط ۲ دستگاه خودرو صورت می گیرد. عملکرد گذشته این طرح حاکی از موفقیت آن در فرهنگ سازی تفکیک کاغذ در تمامی ادارات و سازمانها بوده و از سال ۸۸ کار تفکیک از مبدا در سطح مدارس آموزش و پرورش و دانشگاهها و مراکز آموزش عالی نیز در برنامه کاری قرار گرفته است.



در اوایل سال جاری توجه ویژه سازمان به اجرای طرح تفکیک از مبدأ در سطح شهر بوده که این طرح با مطالعات انجمنی و کارشناسی صورت گرفته از چند ماه قبل در دو منطقه از شهر تبریز آغاز و پس از ارائه آموزشهای لازم شهروندی بصورت چهره به چهره - توزیع جزوات آموزشی و تبلیغات رسانه ای نسبت به توزیع کیسه های زرد رنگ ویژه طرح اقدام و با اختصاص خودروهای ویژه ای نسبت به جمع آوری زباله های قابل بازیافت و خشک از شهروندان طی دو روز از هفته اقدام می گردد، بررسی ها و نظر سنجی های بعمل آمده حاکی از موفقیت ۱۰۰ درصدی این طرح در این مناطق داشته و برنامه ریزی لازم برای تعمیم اجرای این طرح در کل شهر تبریز برای سال آینده فراهم گردیده است

مقدار کاغذ جمع آوری شده و توزیع باکس در اجرای طرح در سالهای ۸۵ تا ۸۸

سال ۱۳۸۶	کاغذ باطله: ۷۸۸۴۸ کیلوگرم	توزیع باکس: ۵۰۰ عدد
سال ۱۳۸۷	کاغذ باطله: ۱۴۷۷۹۵ کیلوگرم	توزیع باکس: ۲۵۰۰ عدد
۸ ماهه سال ۱۳۸۸	کاغذ باطله: ۱۹۸۵۰ کیلوگرم	توزیع باکس: ۱۵۰۰ عدد





### آموزش ضابطین قضایی مدیریت پسماند

در راستای اجرای این ماده، سازمان مدیریت پسماندها با هماهنگی و همکاری دستگاه قضائی نسبت به برگزاری دوره های آموزش ضابطین مدیریت پسماند در ۴ مرحله نمود و پس از برگزاری این دوره ها نسبت به صدور کارت ویژه ضابطین مدیریت پسماندها با هماهنگی دادستانی اقدام گردید که در حال حاضر حدود ۱۲۰ نفر از همکاران شاغل در مجموعه خدمات شهری مناطق بعنوان ضابطین مدیریت پسماند در ارتباط با رسیدگی به تخلفات احتمالی همکاری می نمایند.

براساس پیش بینی صورت گرفته در سال آینده با همکاری نیروی انتظامی و دستگاه قضائی نسبت به راه اندازی گشتهای ویژه ضابطین مدیریت پسماند در مناطق مختلف شهرداری اقدام و نسبت به اجرای این قانون و برخورد با تخلفات احتمالی اقدام خواهد شد.

### برنامه های آموزشی :

معاونت فناوری و برنامه ریزی سازمان نسبت به اجرای برنامه های آموزشی گسترده برای شهروندان و بخصوص دانش آموزان در تمامی مقاطع سنی، اقدام و ضمن تهیه جزوات آموزشی و توزیع آنها در سطح مدارس و واحدهای مسکونی اقدام به ارائه آموزشهای چهره به چهره در سطح شهر (در مناطق اجرای طرح تفکیک از مبدأ) نموده است، همچنین در این راستا تهیه پاکسهای دائمی و ویژه زباله های تر و خشک، طراحی و تهیه کیسه های زرد رنگ ویژه تفکیک از مبدأ، طراحی و تهیه کیسه های ویژه زباله خودرو، تهیه جزوات آموزشی ویژه مقاطع سنی مختلف، تهیه جزوات آموزشی ویژه بانوان، تشکیل کلاسهای آموزشی در پارکهای بانوان از جمله برنامه های آموزشی سازمان بوده است.

### استانداردهای بین المللی:

ISO 9001:2001  
ISO 14001:2004

سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری، با تلاش همکاران خدوم سازمان و مطابق اقدامات و فعالیتهای صورت گرفته با استانداردهای بین المللی به عنوان اولین سازمان دارنده گواهینامه های استاندارد کیفیت و محیط زیست در سطح کشور مطرح گردید.



## نظافت شهر

می‌توان گفت که ارائه خدمات شهری شهروندان، یکی از بدیهی‌ترین و مهم‌ترین وظیفه شهرداری‌ها و بلکه سمبل فعالیت‌های شهرداری‌ها به شمار می‌آید. «حوزه‌ی معاونت خدمات شهری» در هر شهری، به لحاظ کثرت و تنوع وظایف، همپای همه وظایف اداری و میدانی، حضوری پر رنگ در شهرها داشته است.

تنظیف و جمع‌آوری زباله که به عنوان ملموس‌ترین و روزمره‌ترین وظیفه شهرداری‌ها به شمار می‌آید در محدوده وظایف این معاونت تعریف می‌شود. و از این روست که این وظیفه همواره در کانون توجه مدیران، رسانه‌ها و شهروندان قرار گرفته است. در عین حال نباید از نظر دور داشت که حوزه معاونت خدمات شهری علاوه بر این وظیفه اساسی، با مسایل و تکالیف ریز و درشت دیگری نیز سر و کار دارد. به جرات می‌توان گفت که این حوزه از صبحگاه هر روز و از لحظه تولد آدمی تا مرگ و حتی بعد از مرگ شهروندان هم حضوری فعال دارد.



۱	جمع و دفع زیاله	۱۲۲۰ تن در روز
۲	جمع آوری لجن	۲۹۶ تن در روز
۳	رفت و روب معابر	۱۶/۴۱۴/۶۱۱ متر مربع در روز

### خرید خودروهای تمام مکانیزه خدمات شهری

با توجه به الگوی مناسب سازی در جهت ارائه خدمات بهتر به شهروندان و در جهت از رده خارج کردن خودروهای قدیمی و روباژه، با اخذ نظریه کارشناسان و متعاقب آن اخذ مجوزهای لازم، ۵۰ دستگاه ایسوزو زباله کش روپوشیده و دارای جک سطل برگردان از شرکت بهمن دیزل خریداری گردد.



### تجهیز مناطق به برف روب

در راستای سیاست شهرداری تبریز مبنی بر تامین رفاه بیشتر برای شهروندان خصوصاً در فصل زمستان، سازمان خدمات موتوری شهرداری تبریز تعداد ۴۰ دستگاه برف روب با توجه به درخواست مناطق اقدام خریداری نمود تا زمینه را برای تقویت بیشتر ناوگان خدمات شهری فراهم نماید، که تعداد ۱۵ دستگاه برف روب بر روی خودروهای حمل زباله نصب و بقیه بر روی خودروهای کمپرسی سنگین نصب گردیده اند.



### تجهیز خودروهای زباله کش به جک بالابر سطل برگردان

به لحاظ اینکه جمع آوری زباله و انتقال آن به خودروهای زباله کش از طرف کارگران زحمت کش شهرداری همیشه مشکل بوده و به عنوان دغدغه فکری مسئولین مطرح بوده لذا با ارائه راه حل مناسب (مکانیزه و نیمه مکانیزه) دستگاهی برای این امر طراحی (جک‌های سطل برگردان) گردید که به سهولت در امر انتقال زباله به خودروها زباله کش اقدام سازمان عملی شده که شاید خدمتی به آحاد کارگران زحمتکش در این عرصه باشد لازم به توضیح اینکه هزینه نصب این جکها با یک سوم قیمت سالهای قبل صورت گرفته است.



### تجهیزات موتوری شهرداری تبریز

### نصب بالابر بر روی کامیونت آذرخش

این سازمان در سالهای قبل یک دستگاه بالابر جهت حل امورات خود خریداری کرده بود که حمل آن تنها با تراکتور صورت می گرفت که هم دارای خطراتی در مسیرهای پر رفت و آمد داشت و هم از نظر زمان نیز مقرون به صرفه نبود لذا با همفکری همکاران و با اصلاح بخشهایی از دستگاه بالابر و نصب آن بر روی یکدستگاه کامیونت آذرخش این کار هم اکنون به سهولت انجام می گیرد و زمان درخواست مناطق و بهره برداری از آن در هر حوزه استحقاقی بیشتر از ۲۰ دقیقه طول نمی کشد.



### تبدیل جاروب جدولشوی

دستگاه جاروب که مدتهای مدیدی بود بصورت بلا استفاده مانده بوده با خلاقیت و ابتکار همکاران سازمان نسبت به راه اندازی جهت استفاده در امر جدولشویی به کار گرفته شد که شایان ذکر است که درآمد قابل توجهی از این بابت عاید سازمان خواهد شد.



### نمک پاش

نظر به تجربه سازمان خدمات موتوری در ساخت نمک پاش در سالهای قبل و موفقیت حاصل از این کار و با توجه به قرار گرفتن در منطقه کوهستانی، با خرید و بهره برداری از ۱۷ دستگاه نمک پاش، ناوگان موتوری شهرداری تبریز برای مواجهه با فصل سرما مجهز تر شد.



### مخزن شوی

برای شستشوی باکس های جمع آوری مکانیزه زباله سطح شهر و جهت رعایت بهداشت عمومی دستگاه مخزن شوی تهیه شده است که جهت شست و شوی ۱۵۰۰ باکس نصب شده در سطح شهر مورد استفاده قرار می گیرد.



### ساخت و خرید مخازن

با توجه به تجهیز کلیه خودروهای روپوشیده خاور و ایسوزو به جک های سطل برگردان زباله در جهت اجرای طرح مکانیزاسیون جمع آوری زباله تعداد ۱۴۰۰ عدد باکس طراحی، ساخت و تهیه شده است و هر منطقه به تناسب نیاز خود و در مسیرهای اصلی حوزه خود اقدام به استقرار باکس های مربوطه نموده است که این سطل های یادشده از جنس فلزی و رنگ اپوکسی در خیابان های اصلی و تمامی مسیرهای حوزه شهرداری مناطق نصب گردیده است که این امر گامی موثر در اجرای طرح مکانیزاسیون و جمع آوری بهداشتی زباله به شمار می رود.



### بشکه های نمک

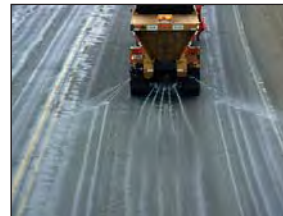
تعبیه بشکه های نمک در سطوح شیب دار سطح شهر جهت تسریع در عملیات بازگشائی معابر در هنگام بارش برف و یخبندان بیش از ۲۰۰ عدد.



### عملیات پیشگیری از یخ زدگی (Anti Icing)

(anti icing) معابر، جایگزین عملیات یخ زدایی (De icing) است، به نحوی که پیش از شروع بارش مواد کاهنده دمای انجماد آب به صورت محلول کلرید سدیم و یا کلرید کلسیم با غلظت از قبل تعیین شده بر روی سطح معابر پاشیده می شود. با استفاده از این روش مقدار ماده کمتری در مقایسه با شیوه سنتی مورد استفاده قرار می گیرد و این امر نه تنها موجب صرفه جویی در هزینه ها شده بلکه استفاده از مواد کمتر، آسیب کمتری را نیز متوجه معابر و محیط زیست می نماید.

در سال ۸۸ شهرداری تبریز برای اولین بار در کشور، منطقه ۵ تبریز را به عنوان منطقه پایلوت اقدام به تهیه و تجهیز تاسیسات و خودروهای مورد نیاز به منظور اجرای این روش نوین در سطح معابر حوزه خود نموده است.





## ایستگاه «سیمی تریلر»

گاه مرکزی جلوگیری شده است. پیش از اجرای طرح سیمی تریلر توسط سازمان خدمات شهری، تردد بسیار زیاد خودروهای حمل زباله با تناژ کم در جاده کم عرض تبریز تا حوالی روستای آنا خاتون که زباله گاه مرکزی در این منطقه قرار دارد، باعث بروز تصادفات ناگوار شده و اعتراض روستائیان را برانگیخته بود. از زمان استقرار سیمی تریلر در محل سازمان خدمات موتوری، ماهانه بالغ بر ۵۰۰ میلیون ریال که توسط شهرداری تبریز و بر اساس کیلومتر پیموده شده توسط خودروهای حمل زباله متعلق به پیمانکاران بخش خصوصی پرداخت می شد، صرفه جویی می شود.

برای جلوگیری از استهلاک خودروهای شهرداری و نیز به منظور صرفه جویی در سوخت و همچنین به لحاظ اینکه تعداد کثیری از خودروهای زباله کش شهرداری مسیر پر خطر جاده اسپیران را طی می کردند و برای صرفه جویی در سوخت و استهلاک و حمل کیلومتر بیشتر از فهرست بهاء که هزینه های بیشتری را بر شهرداری ها تحمیل می کرد، فلذا با بهره گیری کامل از ظرفیت جایگاه سیمی تریلر تمامی موارد فوق حل و بصورت یکنواخت زباله ها از محل جایگاه سیمی تریلر به زباله گاه مرکزی حمل می گردد. استقرار سامانه سیمی تریلر در محل سازمان خدمات موتوری باعث کاهش زمان جمع آوری زباله از محلات شده و در نتیجه از تردد خودروهای با تناژ کم زباله در جاده زباله



۱۳۷

سامانه فوریت‌های خدمات شهری

سامانه مدیریت شهری شهرداری تبریز (۱۳۷)، با هدف تحقق مدیریت واحد شهری و تسریع در رسیدگی به امور شهروندان، راه اندازی شده است. این سامانه که آن را سامانه مدیریت شهری نیز می‌گویند به عنوان پلی میان شهرداری و مردم درصدد پاسخگویی به شهروندان در مورد فوریت‌های خدماتی مرتبط با شهرداری است.

بنابراین هریک از شهروندان در سطح شهر تبریز چنانچه هر نوع مشکل و یا درخواستی در رابطه با فعالیت‌های شهرداری داشته باشند می‌توانند به طور شبانه‌روزی با ۱۳۷ تماس بگیرند و آن را مطرح کنند. مشکل اعلامی شهروندان به واحدهای اجرایی مرتبط با منطقه ابلاغ می‌شود و پس از انجام اقدامات اجرایی و برنامه‌ریزی لازم، توسط واحدهای اقدام کننده به مرکز سامانه اطلاع داده می‌شود و نتیجه‌ی اعلامی با ذکر واحد عمل کننده در فایل مربوطه ثبت می‌شود.

### چرا این سامانه ایجاد شد؟

مدیریت واحد شهری که یکی از دغدغه‌های اصلی مدیران کلان شهر تبریز است،

از جمله اهدافی بود که موجب راه‌اندازی این سامانه شد. شهرهای بزرگ دنیا به دلیل وجود مدیریت واحد، کمتر شاهد تداخل میان بخش‌های مختلف خدماتی در سطح شهر هستند

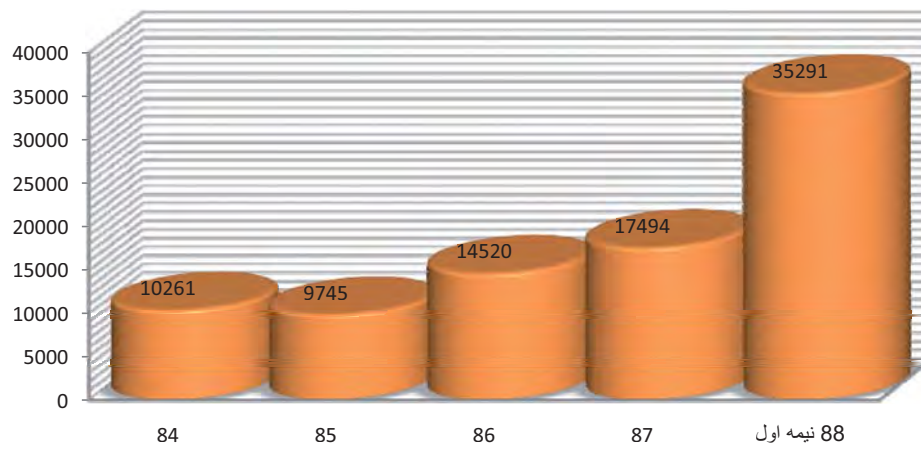
مساله ای که در کلانشهرهای ایران بر خلاف همه جای دنیا وجود ندارد و مشکلات میان سازمان‌های مختلف، همیشه وجود داشته و به عنوان بزرگترین مانع در رفع مشکلات، برطرف نشده است.

سامانه ۱۳۷ با این هدف کلان و برای رفع مشکلات خدماتی و غیر خدماتی و در راستای رسیدن به مدیریت واحد شهری به وجود آمد.

- 

بیشتر پیام‌های دریافت شده توسط سامانه ۱۳۷ خدماتی است، که هریک در ۲۰ دسته تقسیم می‌شوند و شامل زیرشاخه‌های مختلف است.

در حال حاضر حدود ۴۸ پیام شهری در روز دریافت می‌شود، که گاهی این مشکلات فقط مربوط به شهرداری نیست. اما این سامانه با جمع‌آوری دقیق آنها و ارجاع به اداره مربوطه درصدد است تا پس از مدتی، نیاز به مدیریت واحد شهری را مطرح کند.





## ساماندهی گلزار شهدا

آن روزها دین چهره وادی حزن تلخی را بر روی چهره دوستداران شهدا می‌نشانند. حال بعد از گذشت چندین ماه قطعه پایین وادی رحمت که هنوز می‌شود در آلبوم‌های به جا مانده از شهدا عکس‌های بی نظیری از آنجا یافت به زمینی مسطح و مفروش با سنگ تبدیل شده است.

قبور شهدایی که در زمان تدفین در ردیف منظمی به خاک سپرده نشده بودند با کمی جابجایی در ردیف‌های منظمی قرار گرفته و تصویر شهدا روی سنگ قبرشان حک شده است. این اتفاقی است که تا کنون در وادی رحمت افتاده است. به زعم متولیان امر در شهرداری تبریز این طرح پس از اتمام خواهد توانست مجموعه‌ای زیبا در شان شهدا و خانواده‌هاشان باشد.

در اولین فاز قطعه یک گلزار شهدا با هزینه‌ای بالغ بر ۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ساماندهی شده است.

### ساخت حسینیه بزرگ شهدا

این حسینیه به مساحت ۳۲۰۰ مترمربع در ۲ طبقه در حال احداث است و تاکنون ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. هزینه احداث این حسینیه بالغ بر ۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال است

در تاریخ هر ملتی فصل دفاع و مقاومت در برابر هجوم دشمنان برگ‌هایی ارزشمند و فراموش‌ناشدنی است. پس از گذشت ۲۰ سال از پایان دفاع دلیرانه ۸ ساله ملت بزرگ ایران می‌بینیم که حتی اگر برخی کم و کیف جنگ تحمیلی را زیر سؤال می‌برند در مقابل شهدای جنگ یک حس مشترک دارند: احترام. از این رو مدفن شهدای هر شهر نه فقط میعادگاه خانواده‌های بزرگوار و همسران و فرزندان و پدران و مادران دلسوخته شهداست بلکه همه مردم نسبت به قبور شهدا احساس قرابت و احترامی دارند که ممکن است حتی در فرصت چند روزه یک سفر نیز سری به مزار شهدا بزنند.

"وادی رحمت تبریز" نیز به عنوان بزرگترین میعادگاه شهدای این شهر مورد توجه خانواده‌های شهدا، ایثارگران و عموم مردم بوده و مردم تبریز از سالها پیش شاهد آغاز ساخت و ساز در قطعه شهدا بوده‌اند. وقتی در آغاز دهه ۸۰ نمایشگاهی از عکس‌ها، آثار به دست آمده از تفحص و خودرویی فرماندهان شهید این استان در محوطه مقابل قبور شهدای گمنام با گرفت امیدواری برای تبدیل و ساماندهی این قطعه با صفا به یک مجموعه فرهنگی بیشتر شد اما گویا تدبیر دیگری در کار بود و بار تغییرات مدیریتی برنامه ساماندهی قبور شهدا با تشکیل جلساتی با حضور خانواده‌های شهدا و توجه طرح شتاب گرفت. اطلاعاتی‌هایی بر روی کتیبه‌ها و شیشه‌ها نصب شد و تصویر وادی رحمت که با عکس شهدا با آثار شهدا با پرچم مطهر ایران و با گل و درخت صفایی مضاعف داشت دگرگون شد. ...



### احداث ساختمان جدید خدمات

این ساختمان با هزینه‌ای بالغ بر ۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال احداث شده است که امکانات مدرن زیر را دارا می‌باشد:

- سردخانه ۱۵۰ کشویی
- سالن آکفاریومی رویت میت
- حمل ریلی جنازه از غسلخانه به سالن تحویل



### ساخت قبور

ساخت قبور به صورت دیوار چینی آجری پیش‌ساخته بتنی، دستی و ماشینی به تعداد بیش از ۱۹۰۰۰ باب با هزینه‌ای بالغ بر ۶/۶۸۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال



### توسعه آرامستان

در راستای توسعه آرامستان قطعات زمین به مساحت ۱۰۵۴۸۰ متر مربع برای ساخت ۳۶۰۰۰ قبر تملک شده است و کار تملک ۹۶۰۰۰ متر مربع نیز در دست اقدام است.



واقع شدن کشتارگاه قدیمی تبریز در یکی از مناطق پرجمعیت شهر، مشکلات بهداشتی زیادی را برای مردم محدوده آن به وجود آورده و نارضایتی شهروندان از تاخیر در انتقال این واحد صنعتی به خارج از شهر را موجب شده بود.

ساکنین محدوده کشتارگاه تبریز در طول سال به‌ویژه در فصل تابستان که به دلیل گرمای هوا و انبساط آن، دامنه پراکندگی بوی نامطلوب فضولات حیوانی بیشتر می‌شد، متحمل سختی‌های زیادی می‌شدند.

استقرار کشتارگاه تبریز در منطقه‌ی پرجمعیت این شهر علاوه بر مشکلات اجتماعی از نظر بهداشتی نیز برای ساکنین محدوده آن خطرناک بود، به طوری که انتقال کشتارگاه تبریز به بیرون شهر همواره به یکی از شعارهای نامزدهای مختلف انتخابات در این کلان شهر تبدیل شده بود. استقرار کشتارگاه تبریز در آن محل در حدود سه دهه قبل به دلیل گسترش نیافتن شهر اقدامی منطقی به شمار می‌رفت، اما توسعه روزافزون شهری در کنار سیل مهاجرت از سایر مناطق موجب قرار گرفتن آن در دل بافت شهری شده است. مشکلات ناشی از واقع شدن کشتارگاه در بافت شهری، علاوه بر مشکلات بهداشتی بر روحیه شهروندان ساکن در محدوده این واحد صنعتی نیز تأثیرات نامطلوبی به جای گذاشته بود.

مدیریت شهری تبریز نیز در پاسخ به تقاضاهای شهروندان و نیز درک ضرورت انتقال کشتارگاه تبریز به خارج شهر برای رعایت اصول بهداشتی و جلوگیری از بروز معضلات اجتماعی از چند سال قبل اقدام به ساخت فضای فیزیکی جدید برای این منظور در خارج شهر کرد. کشتارگاه صنعتی جدید تبریز علاوه بر برآورده کردن مطالبات مردمی، برای فعالان عرصه پرورش دام و کشتار آذربایجان شرقی نیز به دلیل واقع شدن آن در خارج از شهر، مفید است.

این کشتارگاه در ۳۵ کیلومتری تبریز و در زمینی به مساحت ۱۵ هکتار و با احداث بیش از ۳۳ مجموعه ساختمان به مساحت ۲۰۹۰۳ متر مربع طی هشت سال با صرف هزینه بالغ بر ۱۵۰ میلیارد ریال ساخته شده است. با بهره‌برداری از مجتمع کشتار گاهی روزانه ۱۵۰۰ راس دام کوچک (گوسفند) و ۲۵۰ راس دام بزرگ (گاو) در این کشتارگاه قابل کشتار است.

## کشتارگاه صنعتی تبریز

### مشخصات پروژه

ظرفیت کشتار	۱۵۰۰ راس دام کوچک (گوسفند)
	۲۵۰ راس دام بزرگ (گاو)
مساحت زمین	۱۵ هکتار
مساحت کل ابنیه	۲۰۹۰۳ متر مربع
هزینه صرف شده	۱۵۰ میلیارد ریال





## بازارچه‌های محلی

روزانه صدها کامیون و وانت، ده‌ها هزار تن محصول کشاورزی را از نقاط مختلف به تبریز حمل می‌کنند تا میوه و تره بار و سایر محصولات کشاورزی فروشندگان جزء و مغازه‌ها و همچنین مصرف‌کنندگان شهرمان را تأمین کنند. توسعه بازارهای روز ضمن ایجاد تعادل و ثبات و تنظیم بازار میوه و تره‌بار و سایر تولیدهای کشاورزی و حذف واسطه‌های زاید و پخش مستقیم این محصولات، موجب دسترسی آسان شهروندان و همچنین کاهش بار ترافیکی معابر و خیابان‌ها در تبریز خواهد شد.

ایجاد و راه‌اندازی بازارچه‌های محلی مدرن و برخوردار از تسهیلات به روز و جدید با کاربریهای متنوع یکی از حرکت‌های جهشی سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز است که طی برنامه‌ریزی‌ها و هدایت صحیح مدیریت سازمان و حمایت‌های جدی شهردار تبریز انجام گرفته که شاخص‌ترین این حرکت‌ها راه‌اندازی بازارچه‌های میثاق باغ‌میشبه، شهید باغ‌چیان و ساماندهی و مدرنیزه کردن بازارچه میلاد ولیعصر و بیلانکوه و شهید صمدی همچنین آماده‌سازی، مدرن‌ترین بازارچه محلی شهر تبریز «اتل ایستین» است.

هدف از ایجاد و راه‌اندازی بازارچه‌های مذکور و ساماندهی دیگر بازارچه‌های سازمان، بسترسازی مناسب جهت ترویج فرهنگ مصرف و استفاده متناسب و به موقع از فرآورده‌های کشاورزی و دامی و مایحتاج عمومی است.

با مطالعه و بررسی مشاغل و اصناف اعم از مزاحم و غیرمزاحم و جمع‌بندی اطلاعات و آمارهای لازم در این مورد که با همکاری نزدیک سازمان مسکن و شهرسازی استان میسر شده است، در آینده نزدیک حدود ۲۰۰ هکتار از اراضی مورد نیاز برای این امر اختصاص داده خواهد شد و بعد از طی مراحل قانونی اقدامات اساسی با چشم‌انداز ۳۰ ساله برای ساماندهی مشاغل شهری انجام خواهد پذیرفت. پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک تعداد این بازارچه‌های محلی به ۲۰ فقره در نقاط مختلف شهر تبریز برسد.



### بازارچه‌ی میلادولیعصر

این بازارچه در محدوده‌ی شمال شرق تبریز در تقاطع خیابان امیرکبیر و رودکی جنب آپارتمان‌های ایرداک با مساحت ۴۰۰ متر مربع ساخته شده است.



### بازارچه ائل ایستین

این بازارچه‌ی مدرن در محوطه‌ای زیبا و بزرگ مجهز به مکان تفریح کودکان، کافه سنتی، نمازخانه، سرویس بهداشتی و سایر امکانات جنبی ساخته شده است. بازارچه‌ی ائل ایستین در شمال شرق تبریز و در خیابان توانیر با هزینه‌ای بالغ بر ۴/۸ میلیارد ریال احداث گردیده که با مساحت ۲۲۱۰ متر ۵۰ باب مغازه را شامل شده است.



### بازارچه راسته کوچه

در قسمت مرکزی تبریز که شاید پر رفت‌آمدترین نقطه‌ی شهر نیز باشد، یعنی در خیابان راسته کوچه که همیشه محل تجمع طبق چیان و دستفروشان بود بازارچه شهید مطهری در سال ۸۵ احداث گردید که با مساحتی در حدود ۹۰۰ متر مربع ۹۵ باب غرفه را در خود جای داده است. احداث این بازارچه با ساماندهی طبقه‌ی ها بخشی از معضلات ترافیکی ناشی از حضور آنها را در راسته کوچه از میان برداشته است.



### بازارچه میثاق

در شهرک باغ‌میشه مشرف به خیابان اصلی، و در کنار پارک و شهرک بازی ساخته شده است که ۶۰۰ متر مربع مساحت داشته و ۳۲ غرفه را شامل می شود.



### بازارچه بیلانکوه

این بازارچه در ابتدای خیابان بیلانکوه با مساحت تقریبی ۶۰۰ متر مربع احداث گردیده که تعداد ۳۸ غرفه را در بر گرفته است.



### بازارچه شهید صمدی

در محدوده‌ی قسمت غربی شهر تبریز در شهرک نور و با مساحت ۶۵۰ متر مربع ساخته شده است و ۳۱ غرفه را شامل می‌شود.



### بازار فروش خودرو

بزرگترین مرکز خرید و فروش خودرو در شمالغرب ایران توسط سازمان میادین و محل سبزه میدان راه اندازی شده است. این مرکز در روزهای جمعه از ساعت ۷/۳۰ صبح تا ۱۴ در خدمت مالکان انواع خودروهای سواری و مراجعه کنندگان می باشد. در این مرکز خودروها پس از انجام مراحل مختلف ورود، سایت کارشناسی، قیمت گذاری و کنترل اسناد و مدارک به فروش می رسند تا خریداران خودرو به خصوص آنان که مهارت کافی در شناخت خودرو را ندارند با کمال اطمینان و رضایت خاطر خودروی مورد نظر خود را پیدا کنند. بازار خودرو قبلا در پارکینگ باغلارباغی قرار داشت. لازم به توضیح است که فعالیت این بازارچه از ابتدای سال جاری از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واگذار شده است.



### طرح جامع ساماندهی مشاغل شهری تبریز

برای جلوگیری از سطحی نگری در مدیریت ساماندهی مشاغل شهری، پس از تجربه‌های مختلف و اجرای برخی طرحها، اقدام به تهیه طرح جامع ساماندهی مشاغل شهری تبریز شده است.

در این طرح با شناسایی واحدهای صنفی سطح شهر تبریز، تفکیک واحدهای مزاحم از غیر مزاحم؛ تفکیک واحدهای صنفی و نیز واحدهای کارگاهی و صنایع، کمیته‌های تخصصی و برنامه‌ریزی و هماهنگی تشکیل شده است که با در نظر گرفتن طرح جامع تفصیلی شهر تبریز، بافت سنتی، قدمت تاریخی و مسائل فرهنگی و اجتماعی این شهر و با توجه به اهداف و تعیین اولویت‌ها، در فازهای مختلف با زمانبندی مشخص به اجرا در خواهد آمد.

